

# **SOUPIS PRACÍ**

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Číslo stavby **1210**

Název PS,SO : **Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek**

Číslo PS,SO **SO 1201**

Tisk: 28.3.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz, výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
<b>Díl: 52 Zřízení drážního svršku:</b>				
1	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ <i>1: 31318,3; dle VK/6</i>	M3	31 318,300
2	522632R	60 E2 UŽITÁ, "E", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ UŽITÉ <i>1: 1600,469; dle VK/7, použita stávající vyzískaná pole</i> <i>2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	1 600,469
3	52B430	UIC DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, V OSE PŘEDP - OKLÁDANÉ KOLEJE <i>1: 12904,229; dle VK/8, srovnatelná pro technologii AHM</i> <i>2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	12 904,229
4	547581	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU UIC NEBO R6 - 5 <i>1: 12*2; dle VK/11</i>	KUS	24,000
5	548139	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC TERMITEM 7515 <i>1: 3*2; závěrné svary dle počtu traťových kolejí</i>	KUS	6,000
6	548239	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 <i>1: 348; dle VK/12, bezstykavka</i> <i>2: 12*2*2; LISy v kolejích, dle VK/11</i>	KUS	396,000
7	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU <i>1: 3*2; pro závěrné svary</i> <i>2: 12*2*2; pro LISy, dle VK11</i>	KUS	54,000
8	549110R	BROUŠENÍ KOLEJE <i>1: 12904,229; dle VK/14</i>	M	12 904,229
<b>Díl: 92 Doplnující konstrukce a práce na železnici:</b>				
9	92510	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI <i>1: 1387,9; dle VK/9</i>	M3	1 387,900
10	92511	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM <i>1: 304,7/0,05; dle VK/10, převod z m3 na m2</i>	M2	6 094,000
<b>Díl: 96 Bourání a demontáže:</b>				
11	965025	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 50 KM <i>1: 9818,255</i> <i>2: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km</i>	T	9 818,255
12	965027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ <i>1: 2167,547; dle VK/26, naložení odpadu po recyklaci kolejového lože</i> <i>2: 7650,708; dle VK/27, dtto, avšak z AHM</i>	T	9 818,255
13	965032	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODD.MANIPULACE S VYBOURANÝMI HMOTAMI ODVOZ SUTI DO 15KM <i>1: 12904,706*2*0,06034; převod z m přes m kolejnic na tony, kolejnice UIC</i> <i>2: odvoz kolejnic z AHM na demontážní základnu</i> <i>3: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	T	1 557,340
14	965033	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODD.MANIPULACE S VYBOURANÝMI HMOTAMI ODVOZ SUTI DO 25KM <i>1: 12904,706/1,84*0,260; převod z m přes kusy na tony, betonové pražce</i> <i>2: odvoz betonových pražců z AHM na skládku</i> <i>3: RS Záběhlce, z místa stavby prům. 21 km</i>	T	1 823,491
15	965037	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODD.MANIPULACE S VYBOURANÝMI HMOTAMI MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ <i>1: 12904,706*2*0,06034; převod z m přes m kolejnic na tony, kolejnice UIC</i> <i>2: 12904,706/1,84*0,260; převod z m přes kusy na tony, betonové pražce</i>	t	3 380,831
16	965112	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 15 KM <i>1: 3010,5; dle VK/1</i> <i>2: RS v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M3	3 010,500
17	965162	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA MEZI PRAŽCI ODVOZ SUTI DO 15 KM <i>1: 10626,0; dle VK/2, AHM</i> <i>2: RS v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M3	10 626,000
18	965202	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH V OSE DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 7 KM <i>1: 12904,706; dle VK/4, položka určena i pro technologii AHM</i> <i>2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M	12 904,706

19	965220	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_BEZ DALŠÍ MANIPU - LACE S MATERIÁLEM 1: 1600,469; dle VK/3, odvoz na mezideponii 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M	1 600,469
<b>Díl: 97</b>				
20	123211	<b>Provizorní stavby:</b> ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TR 3 ODVOZ DO 1KM 1: 268,800; odvoz na mezideponii (po skončení provizorního stavu)	M3	268,800
21	125111	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR 1-2 S ODVOZEM DO 1KM 1: 268,800; nakládání na mezideponii	M3	268,800
22	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT 1: 268,8; dle VK/22, použit výkopek	M3	268,800
23	511550R	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ (KLASICKÉ) Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO 1: 402,0; dle VK/21	M3	402,000
24	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ 1: 525,3; dle VK/17 2: 708,3; dle VK/25	M3	1 233,600
25	523243R	60 E2 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ 1: 213,708; dle VK/19 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M	213,708
26	544021	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NEBO KOLEJ ROZVĚT NA BET PRAŽ DO 0,5M 1: 7284,2; dle VK/17.4	M	7 284,200
27	544321R	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 200 MM 1: 869,055; dle VK/15 2: -114,617; odpočet dle VK/16 3: 1197,792; dle VK/23 4: -301,206; odpočet dle VK/24	M	1 651,024
28	544322R	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH NAD 200 MM 1: 114,617; dle VK/16 2: 301,206; dle VK/24	M	415,823
29	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH 1: 1791,0; dle VK/17.5, snížení převýšení v obloucích	M	1 791,000
30	547611R	KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU 1: 462; dle VK/17.1, pro zřízení provizorních styků	KUS	462,000
31	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU 1: 462; dle VK/17.1, pro zřízení provizorních styků	KUS	462,000
32	549421R	ZRUŠENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI 1: 1600,469+11304,237-3*42,54-3*28,7; dle přílohy 1_dem.kol+štěrku v kol	M	12 690,986
33	965112	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 15 KM 1: 402,0; dle VK/20, odvoz na mezideponii, bude znovu použit po skončení provizorního stavu 2: RS v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M3	402,000
34	965220	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_BEZ DALŠÍ MANIPU - LACE S MATERIÁLEM 1: 213,708; dle VK/18, odvoz na mezideponii, bude znovu použito po skončení provizorního stavu 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km	M	213,708